

**NOVASAIL**  
**NS360**  
**wireless**

**Manuel d'utilisation**

# Contenu

---

<b>Introduction</b> . . . . .	<b>3</b>
<b>Installation</b> . . . . .	<b>4</b>
<b>Description de l’affichage et contrôles</b> . . . . .	<b>5</b>
• Modes et sous-modes . . . . .	5
• Marche/Arrêt . . . . .	6
<b>Opérations</b> . . . . .	<b>7</b>
• Activer et désactiver le rétro-éclairage . . . . .	7
• Changer de mode et de sous-mode . . . . .	8
• Etat de la trace GPS . . . . .	8
• Mode SPE : Vitesse . . . . .	9
• Utilisation des 3 sensibilités . . . . .	9
• Effacement de la vitesse maximum mémorisée . . . . .	10
• Effacement de la distance parcourue . . . . .	10
• Mode HDG : compas magnétique . . . . .	10
• Sous-modes du compas magnétique . . . . .	11
• Mode TIM : Compte à rebours et chronomètre . . . . .	11
• Mode SLD : distance à la ligne de départ . . . . .	13
• Mode Wxx : vitesse, cap et distance par rapport à un point . . . . .	14
• Mode Rxx : vitesse, cap et distance par rapport à une route . . . . .	15
• Affichage des coordonnées GPS courantes . . . . .	17
• Bargraphe central . . . . .	17
<b>Opérations Avancées</b> . . . . .	<b>18</b>
• Mode WAY . . . . .	18
• Mode PC . . . . .	20
<b>Calibrage du compas magnétique digital</b> . . . . .	<b>21</b>
<b>Historique, garantie et avertissement légal</b> . . . . .	<b>27</b>

Le **NS360 Wireless** est une véritable centrale de régate intégrant un speedo GPS, un compas magnétique avec indicateur tactique de variation de vent et les fonctions régate essentielles: VMG, distance à la ligne de départ et compte à rebours. Agrémenté en plus d'un récepteur sans fil permettant la communication avec un ordinateur, il donne ainsi l'accès à un éventail de nouvelles fonctionnalités et applications:

- La mémorisation jusqu'à 1248 heures de parcours (1 point / 30 secondes)
- La visualisation des parcours sur Google Earth
- La gestion complète de 100 points GPS via l'ordinateur, avec leurs coordonnées et leurs noms
- La gestion de 20 routes, définies à l'aide des points GPS existants et la possibilité d'importer les parcours à l'aide de Google Earth
- La mise à jour du produit

L'utilisation du **NS360 Wireless** est grandement simplifiée par 3 boutons dédiés donnant un accès direct aux menus distance à la ligne de départ et compte à rebours.

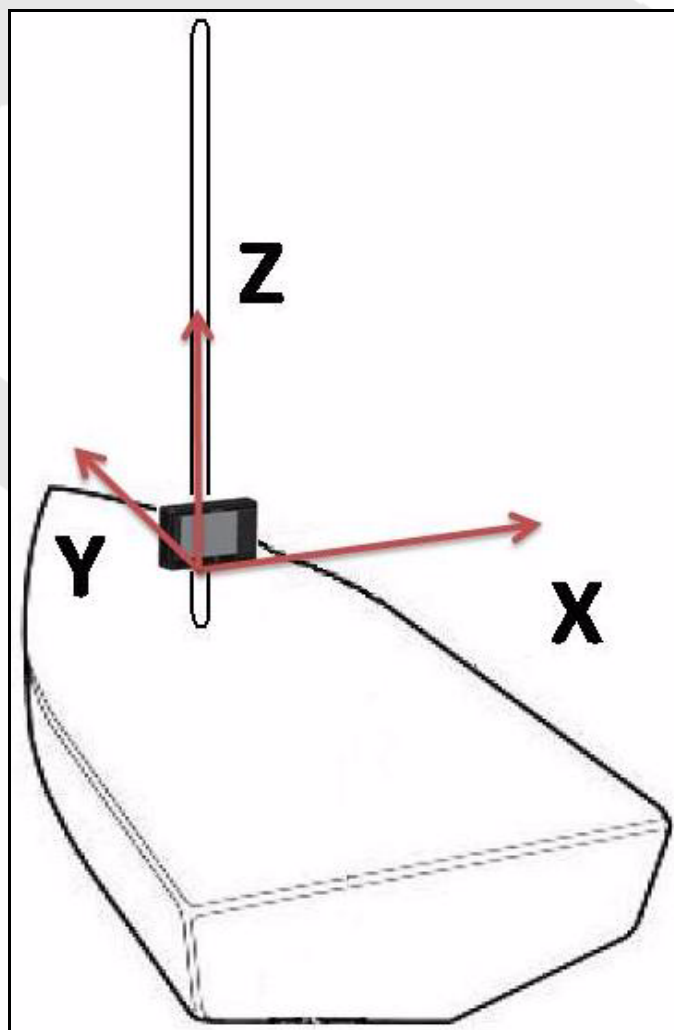
Nous vous encourageons à lire attentivement ce manuel afin de maîtriser toutes les fonctionnalités de votre **NS360 Wireless**. Bon vent, bonne régate!

# Installation

---

L'emplacement du *NS360W* sur le bateau doit être distant de tout objet magnétique afin d'éviter d'éventuelles interférences avec le compas.

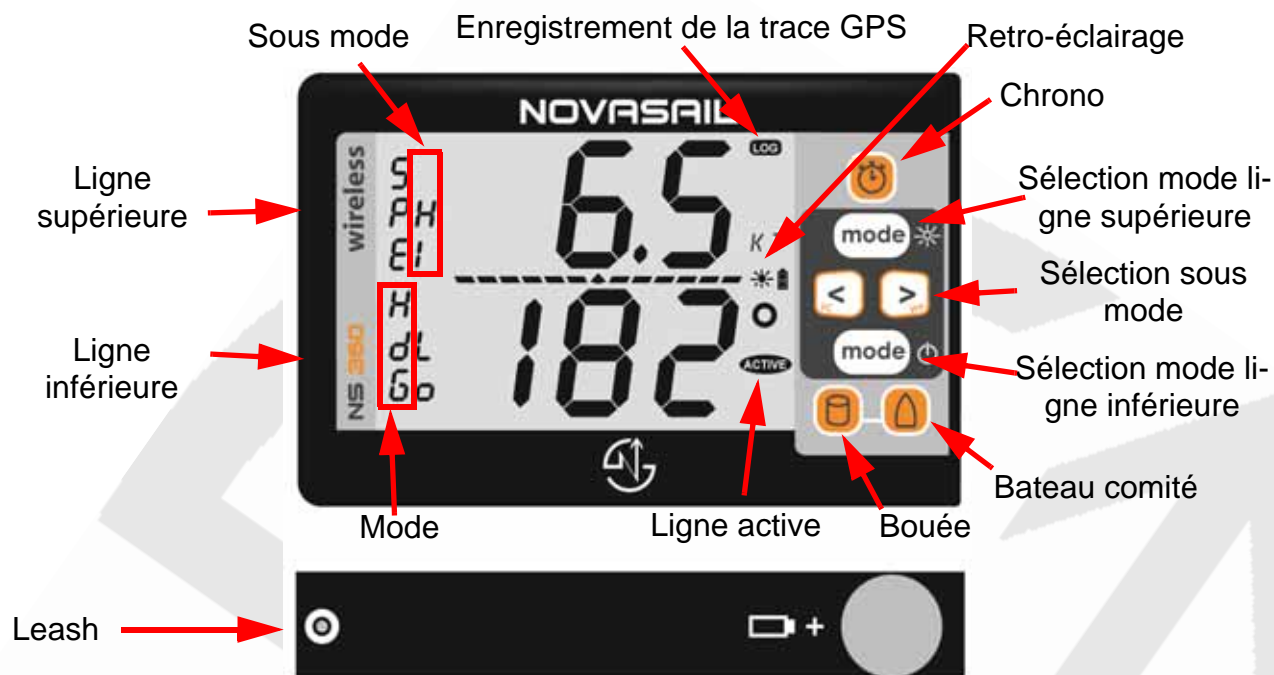
Le *NS360W* doit être monté en position aussi proche que possible des plans horizontaux et verticaux comme illustré ci-dessous.



**Note :** Quelque soit l'endroit choisi pour monter votre *NS360W*, il est préférable de ne pas le monter directement sur une surface trop épaisse pouvant perturber la réception du capteur GPS intégré.

**Note :** Si votre *NS360W* n'est pas installé exactement dans l'axe du bateau, vous pouvez compenser ce décalage dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel *Novasail Wireless Manager*

# Description de l'affichage et contrôles



## Modes et sous-modes

Compte à rebours :

Vitesse :

- **Hi** : Haute sensibilité
- **Md** : Moyenne sensibilité
- **Lo** : Basse sensibilité
- **MAX** : Vitesse maximum
- **TRP** : Distance parcourue

Cap magnétique :

- **Hi** : Haute sensibilité
- **Md** : Moyenne sensibilité
- **Lo** : Basse sensibilité
- **GPS** : Compas GPS
- **ROL** : Indicateur de roulis

Distance à la ligne de départ :

Waypoints :

- **W00 to W99** : Waypoint numéro 0 à 99

Routes :

- **R01 to R20** : Route numéro 1 à 20

Coordonnées GPS courantes :

**TIM**  
**SPE**

**HDG**

**SLD**  
**Wxx**

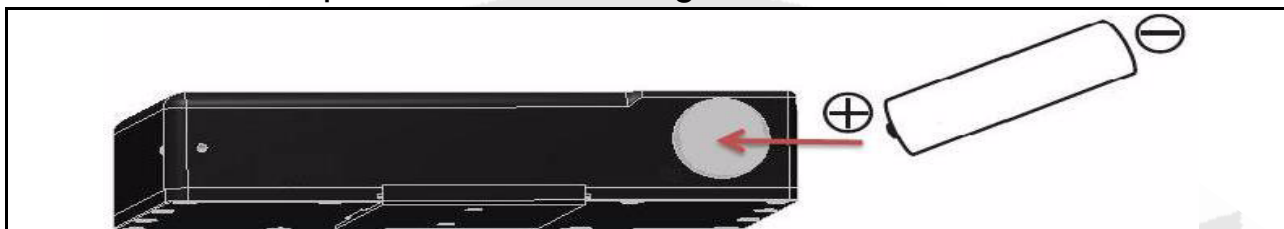
**Rxx**

**Latitude & Longitude**

# Description de l'affichage et contrôles

## Marche/Arrêt

- Insérer la pile dans le bon sens (pôle + inséré en premier). Vérifier éventuellement qu'elle soit bien chargée.



- Appuyer le bouton **mode** du bas pour allumer votre *NS360W*. Un bip est émis.
- Appuyer et maintenir **mode** du bas plus de 4 secondes jusqu'à ce que "OFF" soit écrit sur l'écran et la séquence "3", "2", "1" soit terminée. Un bip est émis lors de l'extinction.

Le produit s'éteint automatiquement s'il est laissé en position horizontale plus de 3 minutes. Un bip est émis 3 secondes avant l'arrêt.

Lors de la mise en route, le temps restant pour la trace GPS est affiché pendant 5 secondes. Ce temps est exprimé en heures comme illustré ci-dessous:



**Note :** Si le produit ne s'allume pas, vérifier que la pile ou la batterie est correctement chargée, que le compartiment de la pile est sec et le sens d'insertion respecté (pôle + inséré en premier).

**Note** : Si la batterie est faible, les fonctions GPS sont coupées ("OFF" affiché) automatiquement afin d'économiser l'énergie restante. Seules les fonctions liées au compas magnétique restent actives et le témoin de la batterie clignote.

**Note** : Les modes SPE, SLD et Wxx affichent "---" tant que le nombre de satellites captés par le **NS360W** n'est pas suffisant. Pour le sous-mode SPE-MAX, la valeur de la vitesse maximum atteinte précédemment est affichée et clignote tant que le nombre de satellites n'est pas suffisant.

**Note** : Les piles Alcaline sont recommandées afin d'avoir un temps d'utilisation d'environ 36 heures. Il est vivement recommandé de retirer ce type de pile si le produit n'est pas utilisé pendant une période prolongée (afin d'éviter tout problème de fuite d'électrolyte à l'intérieur du compartiment à pile). Si vous utilisez des piles rechargeables, des batteries à faible auto-décharge sont recommandées, plus particulièrement dans le cas où le **NS360W** n'est utilisé par exemple que quelques heures par semaine. Des batteries telles que SANYO ENLOOP, GP RECYKO+ or UNIROSS HYBRIO sont recommandées, procurant environ 25 heures d'autonomie.

## Activer/Désactiver le rétro-éclairage

- Appuyer et maintenir **(mode)** du haut plus de 1 seconde jusqu'à ce que l'icône ☀ soit allumée.
- Pour éteindre le rétro-éclairage, appuyer et maintenir **(mode)** du haut plus de 1 seconde jusqu'à ce que l'icône ☀ disparaisse.

**Note** : Lorsque vous appuyez et maintenez **(mode)** du haut pour allumer ou éteindre le rétro-éclairage, aucune sélection n'est faite et aucun paramètre n'est modifié.

## Changer d'écran actif, de mode et de sous-mode

- Vérifiez tout d'abord que la ligne est 'ACTIVE', par la présence de l'icône **ACTIVE**. Si ce n'est pas le cas, appuyer sur le bouton **mode** correspondant à la ligne que vous souhaitez rendre active. L'icône **ACTIVE** apparaît avec un signal sonore.
- choisissez le mode désiré sur l'écran dans lequel l'icône **ACTIVE** est présente grâce au bouton **mode** et aux flèches **<** et **>** pour la sélection du sous-mode.
- Vous pouvez choisir n'importe quel mode sur chaque ligne



## Etat de la trace GPS

- Lorsque l'icône **LOG** est affichée, la trace GPS est en cours d'enregistrement.
- Le logiciel PC Novasail Wireless Manager permet de choisir 3 options de démarrage d'enregistrement de la trace GPS: toujours désactivé, enregistrement immédiat (dès l'instant où le nombre de satellites est suffisant) et enregistrement sur la fin du compte à rebours.
- Pour plus d'informations veuillez vous référer à la documentation en ligne du logiciel Novasail Wireless Manager PC.



## Mode SPE : Indicateur de vitesse

Ce mode fournit la vitesse du bateau mesurée par le récepteur GPS intégré. Les vitesses instantanée, moyennée, maximum et la distance totale parcourue sont disponibles au travers des sous-modes. La vitesse du bateau est affichée en noeuds (kt=knots) avec une précision de 0.1 noeud. La vitesse minimum affichée est 0.5 noeud.

- Utiliser les flèches  et  pour sélectionner les sous-modes.

***Note :** En mode SPE, l'écran affiche '---' tant que le nombre de satellites captés n'est pas suffisant.*

### **Sous-modes**

- **Hi : Vitesse haute sensibilité**

La vitesse haute sensibilité est utilisée par vent faible et mer plate lorsque l'on désire connaître et utiliser chaque changement de vitesse.

- **Md : Vitesse moyenne sensibilité**

Dans ce sous mode, la vitesse est moyennée sur une courte période, très utile sur des bateaux ayant de forte variation de vitesse.

- **Lo : Vitesse basse sensibilité**

Dans ce sous mode, la vitesse est moyennée sur une période plus longue. Cette information peut être plus utile que la vitesse instantanée lors d'une navigation avec une mer formée.

- **MAX : Vitesse maximum atteinte**

La valeur affichée est la vitesse maximum atteinte par le bateau depuis la dernière remise à zéro de cette valeur.

***Note :** Pour ce sous-mode, veillez à bien effacer la valeur maximum affichée pour qu'une nouvelle valeur maximum soit mémorisée.*

# Opérations

---

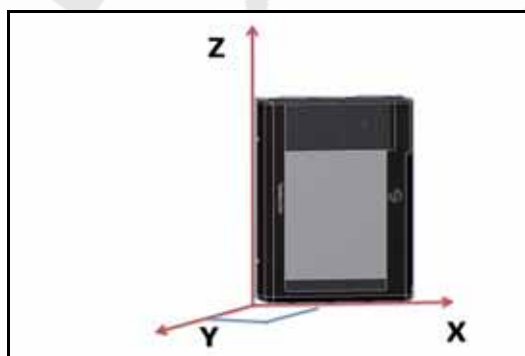
- **TRP : distance parcourue**

Le sous-mode TRP affiche en permanence la distance totale parcourue depuis la dernière remise à zéro de cette valeur.

***Note :** Pour ce sous-mode, penser à effacer en début de course la valeur affichée pour qu'une nouvelle valeur de distance totale correspondante à la navigation effectuée soit mémorisée.*

## ***Effacement de la vitesse maximum ou de la distance totale parcourue***



- Placer le *NS360W* horizontalement
- Sélectionner la vitesse maximum ou la distance parcourue sur une des deux lignes
- Placer le *NS360W* verticalement sur le côté gauche ou droit pendant plus de 3 secondes



## **Mode HDG : Compas magnétique**

Pour gagner, vous devez utiliser les moindres variations de vent. Pour cela, le capteur magnétique du *NS360W* fournit le cap de façon précise et fiable pour vous aider à virer et à empanner au meilleur moment.

La sensibilité du compas magnétique peut être ajustée en fonction des conditions de navigation et du bateau, très simplement à l'aide des flèches.

- Utiliser les flèches  et  pour sélectionner les sous-modes.

## ***Sous-modes du compas magnétique***

- ***Hi : Haute sensibilité***

Lors de navigation par vent faible et mer plate à bord d'un bateau peu sensible, la sensibilité haute permet d'apprécier la moindre variation de vent.

- ***Md : Moyenne sensibilité***

La sensibilité moyenne est plus appropriée à des conditions moyennes de vent et de mer à bord d'habitables de course assez réactifs ou de dériveurs.

- ***Lo : Basse sensibilité***

En sensibilité basse, les variations de cap dues aux vagues et aux risées sont filtrées.

***Note :*** La déclinaison magnétique liée au lieu d'utilisation peut être compensée dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel Novasail Wireless Manager

- ***ROL : Indicateur de roulis***

Utilisé en sous-mode ROL, le ***NS360W*** affiche l'angle de roulis du bateau. Cet angle peut varier de 0 à 70 degrés. Si le roulis est supérieur à 70 degrés, la valeur 70 clignote et reste inchangée.

***Note :*** L'angle de roulis du bateau est basé sur l'axe de roulis du ***NS360W***.

## ***Mode TIM : Compte à rebours et chronomètre***

Le compte à rebours commence toujours à 5 minutes.

# Opérations

---




Lors du décompte, un bip court est émis :

- chaque minute jusqu'à la dernière minute
- toutes les 10 secondes jusqu'à 10 secondes
- toutes les seconde jusqu'au départ

Au départ :



- un bip long est émis.
- Le chronomètre commence alors automatiquement à compter (durée de la course).

## **Démarrer, ajuster et arrêter le compte à rebours**

- Appuyer sur le bouton  pour démarrer le décompte à 5 minutes
- Appuyer sur le bouton  pour re-synchroniser à 4 minutes si la valeur du compteur est supérieure à 2:45, sinon re-synchronisation à 1 minute
- Appuyer et maintenir  pour arrêter le compte à rebours

## **Re-synchroniser à la minute la plus proche**

**Alors que le décompte est lancé** et la ligne du haut active, à n'importe quel moment, il est possible de re-synchroniser à la minute supérieure ou inférieure

- Appuyer sur la flèche  pour re-synchroniser à la minute supérieure.
- Appuyer sur la flèche  pour re-synchroniser à la minute inférieure.

***Note :** Un fois le compte à rebours passé par 0:00 ou bien arrêté, il recommencera à décompter à partir de 5 minutes à la prochaine mise en route.*

***Note :** Avec la trace GPS synchronisée sur la fin du compte à rebours, l'enregistrement s'arrête lorsque ce dernier arrêté ou relancé à 5 minutes.*

***Note :** Le compte à rebours continue de décompter, même lors d'une re-synchronisation tant que ce dernier n'est pas arrêté.*

***Note :** Après le départ, l'écran sur lequel était affiché le compte à rebours change de mode automatiquement vers le mode défini dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel Novasail Wireless Manager*

**Note :** Lorsque le compte à rebours arrive à '0:00' (qu'il soit affiché ou non), le mode 'SLD' distance à la ligne, s'il est affiché, basculera automatiquement vers son mode de sortie programmé dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel Novasail Wireless Manager

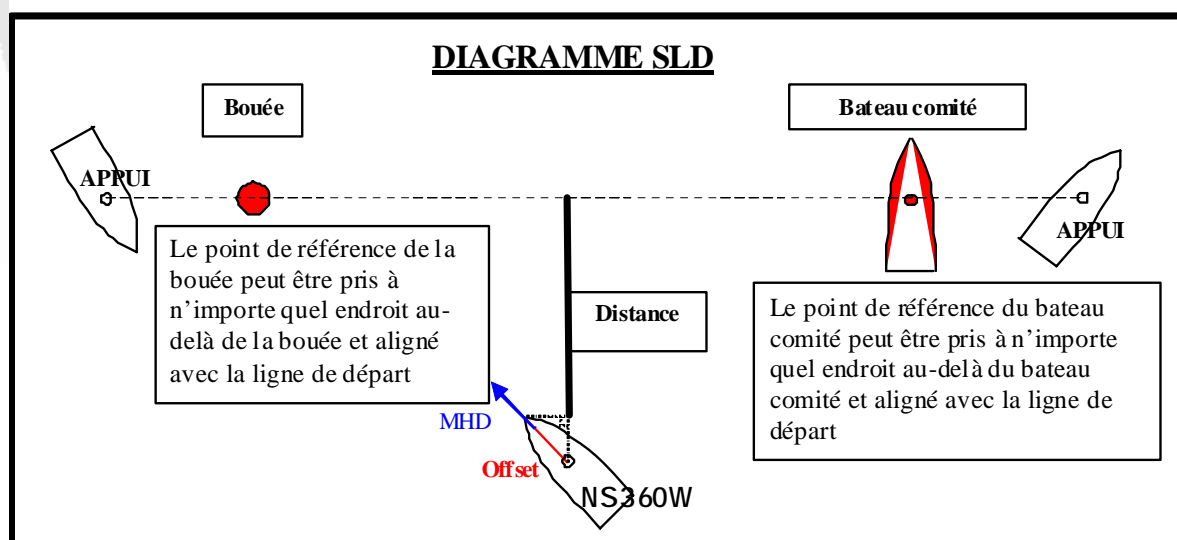
## Mode SLD : Distance à la ligne de départ

La distance à la ligne de départ donnée par le *NS360W* est la distance réelle restante entre l'avant du bateau et la ligne (inutile que le *NS360W* soit placé à l'avant).

Bien que la précision soit de 1 mètre, il est plus prudent de prendre une marge plus importante. La distance maximum affichée est de 999 mètres.

La ligne de départ est matérialisée par deux points qui sont alignés avec la ligne de départ :

- 🚤 : Bateau Comité
- 🚧 :: Bouée




## **Mémoriser les points de la ligne de départ**

- Appuyer sur 🚤 quand vous êtes dans l'alignement du bateau comité

# Opérations

---

- Appuyer sur  quand vous êtes dans l'alignement de la bouée
- La distance en mètre entre l'avant du bateau et la ligne est désormais affichée.

***Note** : Si la ligne de départ est modifiée par le bateau comité, il est nécessaire de reprendre un, voire deux points de référence.*



***Note** : La distance entre l'avant du bateau et le **NS360W** est ajustée dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel Novasail Wireless Manager*

***Note** : Lorsque le compte à rebours est utilisé (affiché ou non) et arrive à '0:00', il fera automatiquement basculer le mode 'SLD' vers son mode défini dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel Novasail Wireless Manager.*

## **Mode Wxx : vitesse, cap et distance par rapport à un point**

Les bateaux faisant des courses en flotte régulièrement sur un même plan d'eau sont amenés à contourner les mêmes marques de passages, bouées, îlots, etc.... Ce mode est spécialement dédié aux régatiers nécessitant la direction, la distance et la vitesse pour rejoindre des points GPS pré-enregistrés. 100 points GPS, nommés 'waypoints' peuvent être mémorisés : W00 à W99. Dès qu'un waypoint est sélectionné, la direction, la vitesse et la distance pour l'atteindre sont affichées de façon séquentielle.

### **Utiliser un waypoint**

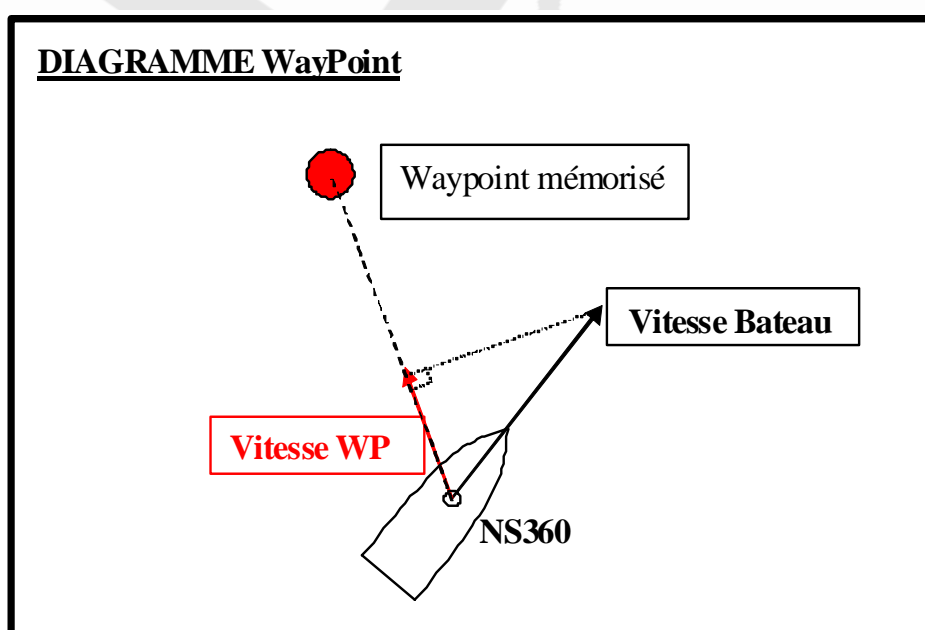
- Par défaut, le waypoint 00 'W00' est affiché.
- Appuyer sur les flèches  et  pour sélectionner un autre waypoint, de W00 à W99. Le nom du waypoint décrit par 3 caractères alpha-numériques s'affiche simultanément à cote du numéro.



- La direction, la vitesse et la distance pour rejoindre le waypoint sélectionné sont affichées de façon séquentielle.

**Note :** Les durées d'affichage de chaque information (direction, vitesse et distance) sont définies dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel Novasail Wireless Manager. Elles peuvent varier de 0 à 10 secondes. Si la valeur 'OFF' est sélectionnée pour une information, celle-ci ne sera pas affichée.

La vitesse de rapprochement d'un waypoint correspond à la vitesse du bateau projetée dans la direction du waypoint. Cette vitesse est calculée en fonction de la position du bateau, de sa vitesse et de la direction qu'il suit. L'éloignement ou le rapprochement du point GPS est donné par la direction suivie.



## **Route mode: Rxx**

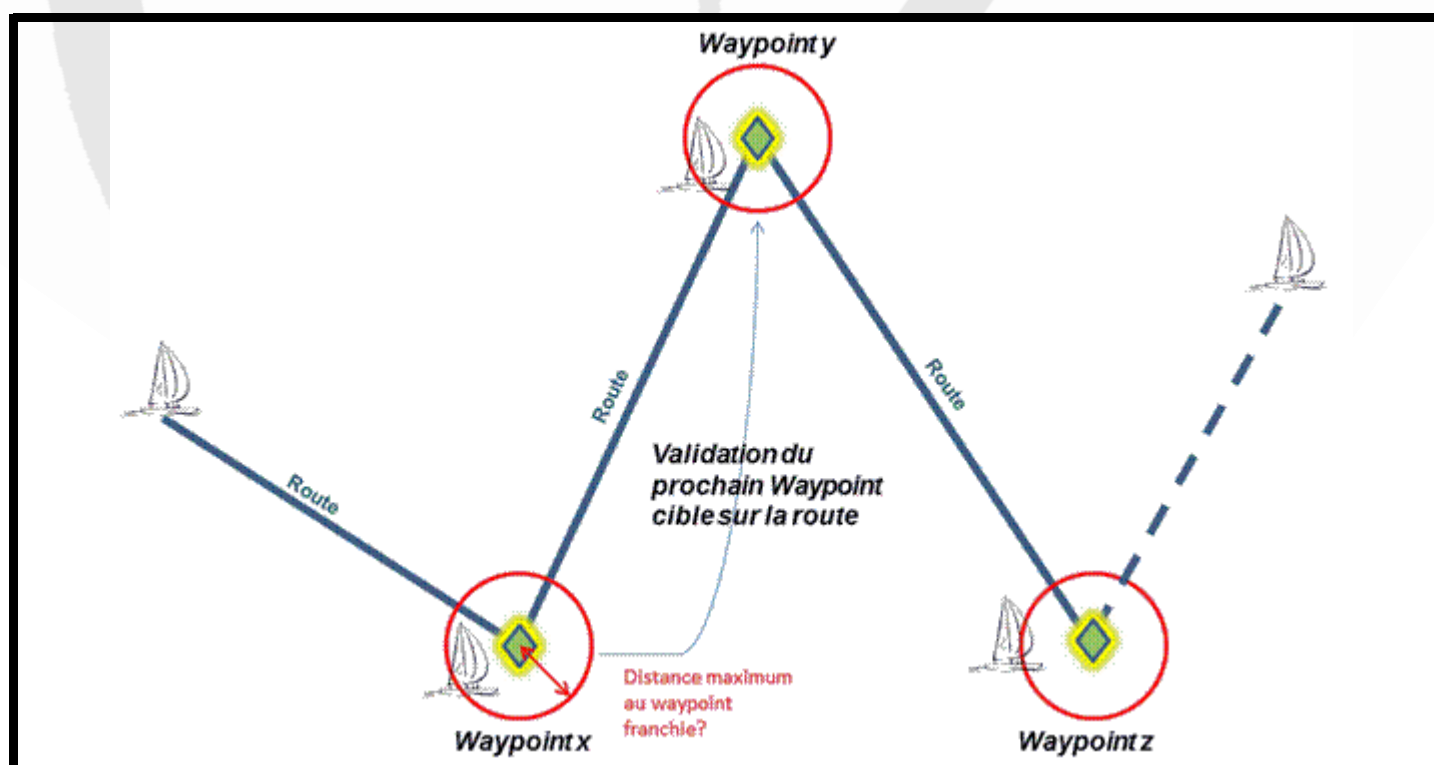
Une route est représentée par une séquence de points GPS (waypoints). Jusqu'à 20 routes composées de 500 points GPS peuvent être créées. Lorsqu'une route est sélectionnée, la direction, la vitesse et la distance pour atteindre chaque point GPS sur la route sont affichées alternativement. Lorsque l'on se trouve à une

# Opérations

distance de moins de 50 à 500 mètres du point GPS actif (réglable à l'aide de l'onglet 'Paramètres' du logiciel Novasail Wireless Manager), l'affichage passe automatiquement au point GPS suivant sur la route en cours.

## Utiliser une route

- Par défaut, la route 'R01' est affichée.
- Pour sélectionner une route, un appui long sur les flèches < ou > fera clignoter l'affichage de la route en cours. Il suffira ensuite d'appuyer sur < ou > pour sélectionner une autre route (si préalablement mémorisée).
- Le nom et le numéro du point GPS cible en cours (3 caractères alpha-numériques) sont affichés alternativement sur la colonne de droite.
- Un appui court sur les flèches < ou > permettra de sélectionner un autre waypoint sur la route en cours d'utilisation.
- La direction, la vitesse et la distance pour rejoindre le waypoint actif de la route en cours sont affichées alternativement.








***Note** : Il est nécessaire d'avoir préalablement chargé au moins une route dans le NS360W afin de pouvoir utiliser ce mode.*

***Note** : Les durées d'affichage de chaque information (direction, vitesse et distance) sont définies dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel Novasail Wireless Manager. Elles peuvent varier de 0 à 10 secondes. Si la valeur 'OFF' est sélectionnée pour une information, celle-ci ne sera pas affichée.*


## Affichage des coordonnées GPS courantes

Ce mode permet de faire afficher la longitude et la latitude (en degrés/minutes décimales) ; pour cela il suffit d'appuyer en même temps sur les flèches  et . La latitude et la longitude seront affichées sur les lignes du haut et du bas. Un appui sur un des boutons  permettra de sortir de ce mode.

## Bargraphe central

Le bargraphe central permet de visualiser les variations de cap. Suite à un virement de bord le cap moyen est enregistré et le bargraphe affiche alors :



Une fois le cap moyen enregistré, celui-ci sert de référence et le bargraphe indique la déviation en degrés par rapport au cap enregistré (référence). Par exemple  indique que le cap suivi est 3 degrés tribord par rapport au cap de référence, avec une résolution de 1 degré par 'brique' affichée (réglable de 1 à 5 degrés dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel Novasail Wireless Manager).

# Opérations Avancées




---

## Mode WAY





Le mode **WAY** permet d'enregistrer des points GPS dans votre *NS360W*, décrits par leurs coordonnées géographiques et 3 caractères alpha-numériques.

*Note* : La distance maximum au waypoint est de 999 miles nautiques.

### **Pour entrer en mode WAY**

- Alors que votre *NS360W* est éteint, appuyer sur le bouton  (en premier) et le bouton  du bas simultanément.
- Le numéro du waypoint et son nom (3 caractères alpha-numériques) sont affichés dans la colonne mode de la ligne du haut.
- Les coordonnées géographiques sont affichées sur la ligne du bas.
- Il convient d'éteindre le produit pour sortir du mode **WAY**. Pour cela, appuyer et maintenir  du bas plus de 4 secondes jusqu'à ce que "OFF" soit écrit sur l'écran et la séquence "3", "2", "1" soit terminée. Un bip est émis lors de l'extinction.

### **Comment changer de valeur et de paramètre**

- Les flèches  et  permettent de changer la valeur d'un paramètre selon une séquence de 0 à 9 pour les chiffres et 'a' à 'z' pour les lettres.
- Le bouton  du bas permet de passer au paramètre suivant.
- Le bouton  du haut permet de revenir au paramètre précédent.

### **Séquence de mémorisation d'un waypoint**

- Sélectionner tout d'abord le numéro du waypoint (W00 à W99) auquel vous souhaitez associer un nom et des coordonnées géographiques.
- Entrer un nom sur 3 caractères.
- Sélectionner 'NOR' (North) si la longitude à mémoriser est dans l'hémisphère Nord ou 'SOU' (South) si celle-ci est dans l'hémisphère Sud.
- Entrer ensuite la coordonnée longitude complète
- Sélectionner 'EAS' (East) si la latitude est à l'Est ou 'WES' (West) si celle-ci est à l'Ouest.




- Entrer ensuite la coordonnée latitude complète
- Une fois la latitude complètement renseignée, la séquence repart au début (numéro de waypoint).



## Mode PC

Le mode PC est activé pour échanger des données entre le *NS360W* et le dongle connecté à l'ordinateur. Le logiciel "Novasail wireless manager" permet de vérifier si la communication est bien établie. *Se référer à la documentation du logiciel "Novasail wireless manager" pour plus de détails* sur les fonctionnalités.

### **Pour entrer en mode PC**

- Alors que produit est éteint, appuyer simultanément sur le bouton  (en premier) et le bouton  du bas. "PC" s'affiche sur l'écran.
- Pour éteindre le produit et sortir du mode **PC**, appuyer et maintenir  du bas plus de 4 secondes jusqu'à ce que "OFF" soit écrit sur l'écran et la séquence "3", "2", "1" soit terminée. Un bip est émis lors de l'extinction.

### **Si la communication ne fonctionne pas**

- Eteindre le produit
- Débrancher le dongle du port USB de l'ordinateur
- Fermer le logiciel "Novasail wireless manager"
- Re-ouvrir le logiciel "Novasail wireless manager"
- Re-brancher le dongle sur le port USB de l'ordinateur. Le message "USB connecté" écrit en vert en bas de la fenêtre du "Novasail wireless manager" doit apparaître.
- Allumer le produit en mode PC. Le message "*NS360W*" ainsi qu'un pictogramme permettant d'évaluer le niveau de réception apparaît sur la droite de la fenêtre du "Novasail wireless manager".

## Calibrage du compas magnétique : CAL (CALibrage)

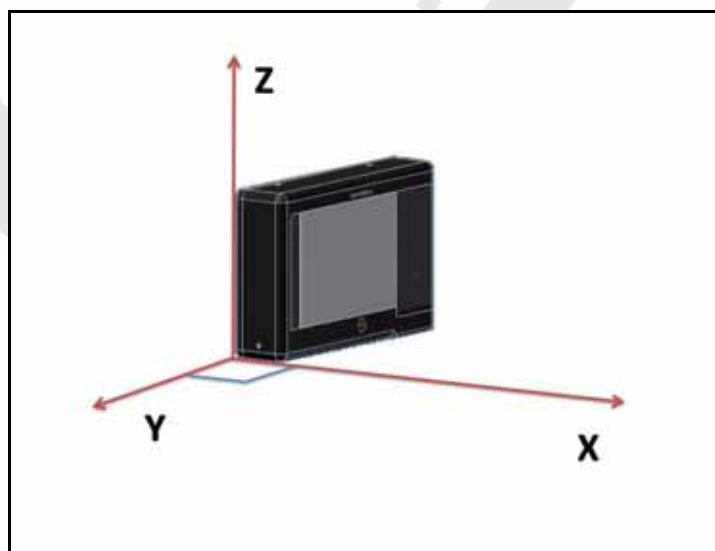
Dans ce mode, lorsque "ON" est validé dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel Novasail Wireless Manager, le **NS360W** entre dans une séquence de 10 sous-menus permettant à l'utilisateur de re-calibrer le compas magnétique.

Afin d'effectuer un calibrage optimal, il est fortement recommandé d'effectuer cette opération à l'extérieur afin d'éviter toute perturbation magnétique. Une surface en bois est préférable (par exemple une table) éloignée de tout élément ferreux (retirer toute montre de votre poignet).


Pour commencer, tracer 2 lignes perpendiculaires (axes X et Y) sur le plan horizontal. Sur l'écran du bas, le numéro du sous menu de calibrage est affiché. Dès que la séquence complète des 10 sous-menus est achevée, le **NS360W** mémorise les nouvelles valeurs de calibrage et s'éteint automatiquement. Si le produit s'éteint ou est arrêté en cours de calibrage, aucun paramètre n'est enregistré. Veuillez aussi vous assurer que la pile utilisée est suffisamment chargée.

**Note** : Si nécessaire, les valeurs de calibrage d'usine peuvent être restaurées à tout moment en mettant ON le paramètre RES du menu SET.

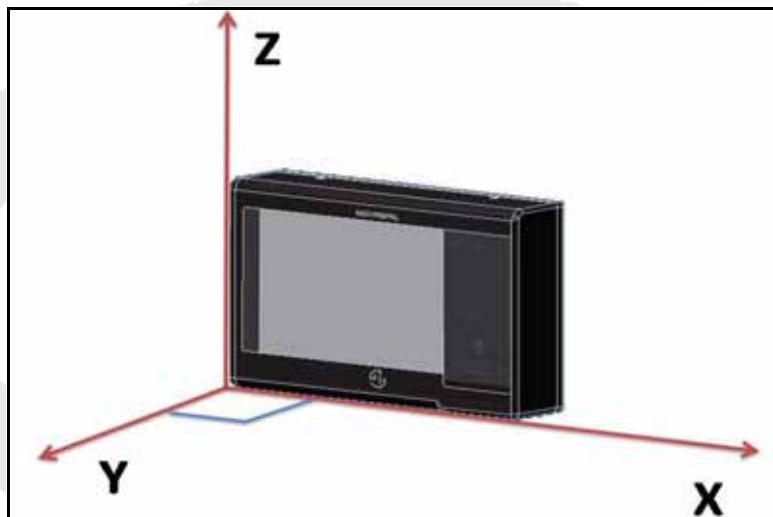
- Etape 1 : '1' est affiché sur la ligne du bas. Le **NS360W** doit être positionné de la façon suivante :




# Opérations Avancées

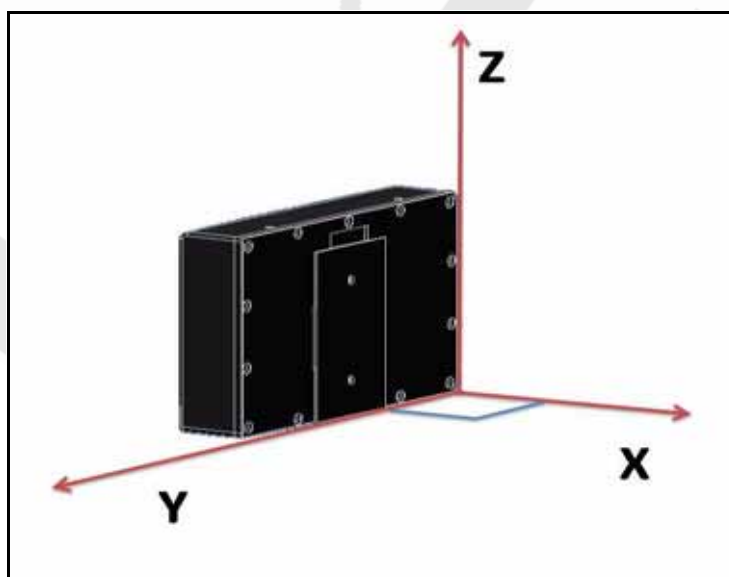
Appuyer sur  quand vous êtes prêt. Le *NS360W* mémorise les nouvelles données. Après 3 secondes, 3 bips sont émis pour signaler la fin de l'étape 1.


- Etape 2 : '2' est affiché sur la ligne du bas. Le *NS360W* doit être positionné de la façon suivante :



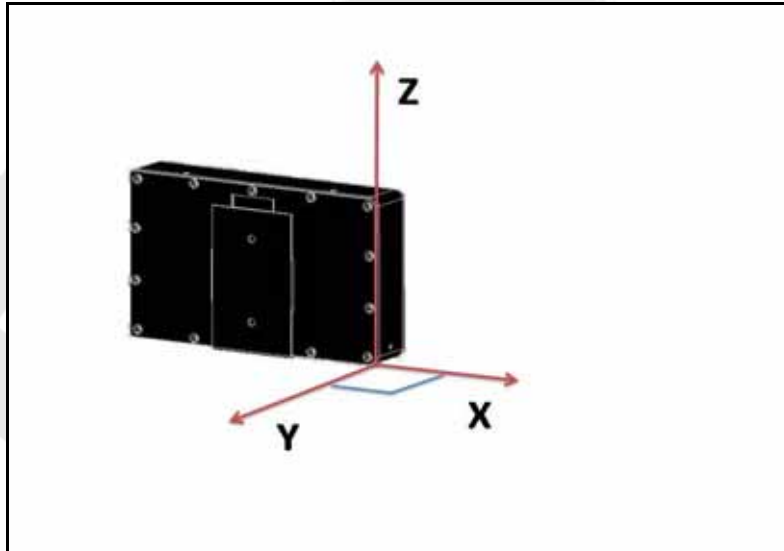
Appuyer sur  quand vous êtes prêt. Le *NS360W* mémorise les nouvelles données. Après 3 secondes, 3 bips sont émis pour signaler la fin de l'étape 2.


- Etape 3 : '3' est affiché sur la ligne du bas. Le *NS360W* doit être positionné de la façon suivante :



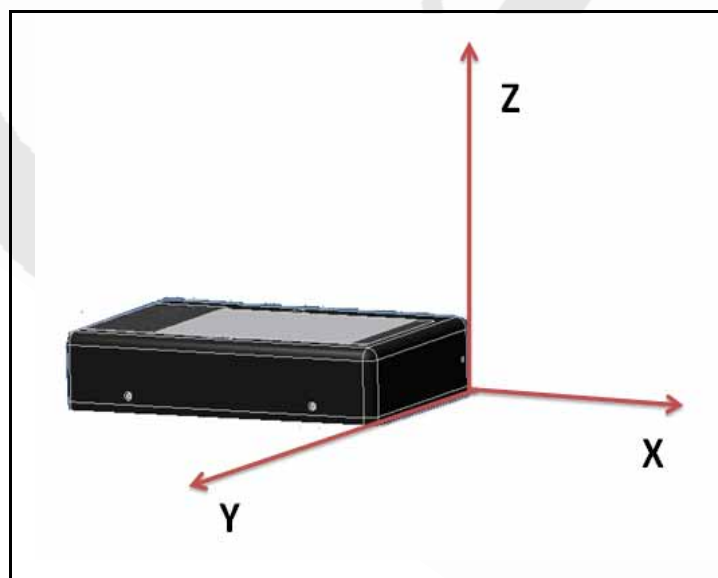
Appuyer sur  quand vous êtes prêt. Le *NS360W* mémorise les nouvelles données. Après 3 secondes, 3 bips sont émis pour signaler la fin de l'étape 3.

- Etape 4 : '4' est affiché sur la ligne du bas. Le *NS360W* doit être positionné de la façon suivante :




Appuyer sur  quand vous êtes prêt. Le *NS360W* mémorise les nouvelles données. Après 3 secondes, 3 bips sont émis pour signaler la fin de l'étape 4.

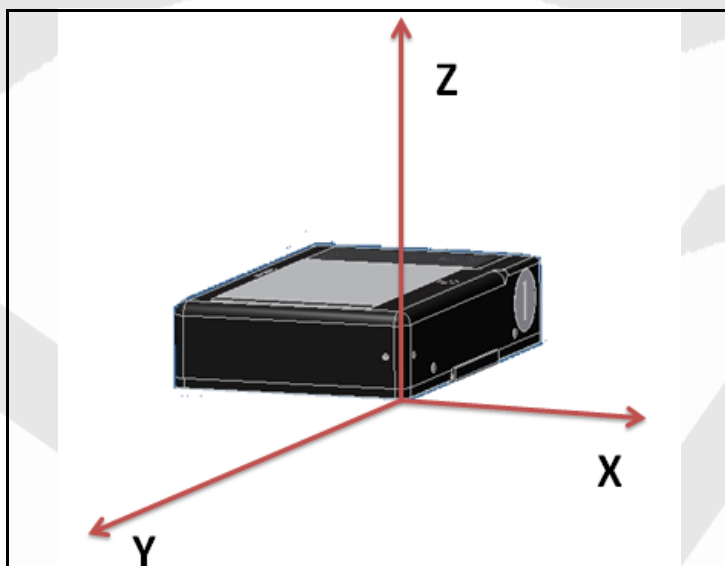
- Etape 5 : '5' est affiché sur l'écran du bas. Le *NS360W* doit être positionné de la façon suivante :




# Opérations Avancées

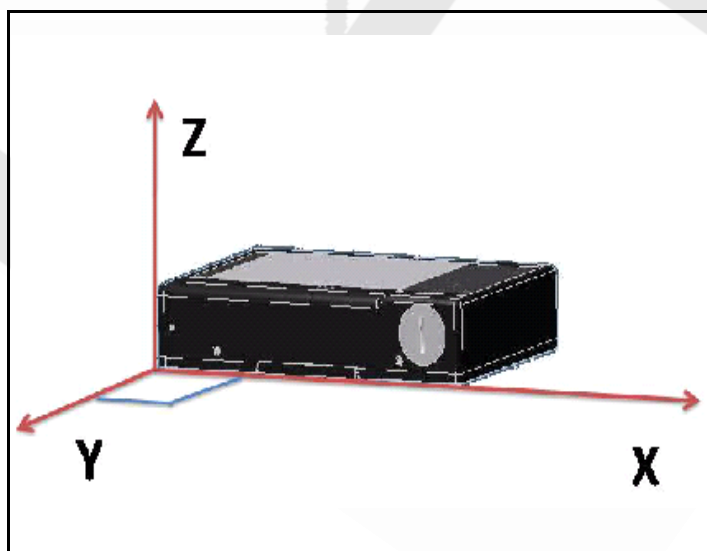
Appuyer sur  quand vous êtes prêt. Le *NS360W* mémorise les nouvelles données. Après 3 secondes, 3 bips sont émis pour signaler la fin de l'étape 5.

- Etape 6 : '6' est affiché sur l'écran du bas. Le *NS360W* doit être positionné de la façon suivante :




Appuyer sur  quand vous êtes prêt. Le *NS360W* mémorise les nouvelles données. Après 3 secondes, 3 bips sont émis pour signaler la fin de l'étape 6.

- Etape 7 : '7' est affiché sur l'écran du bas. Le *NS360W* doit être positionné de la façon suivante :

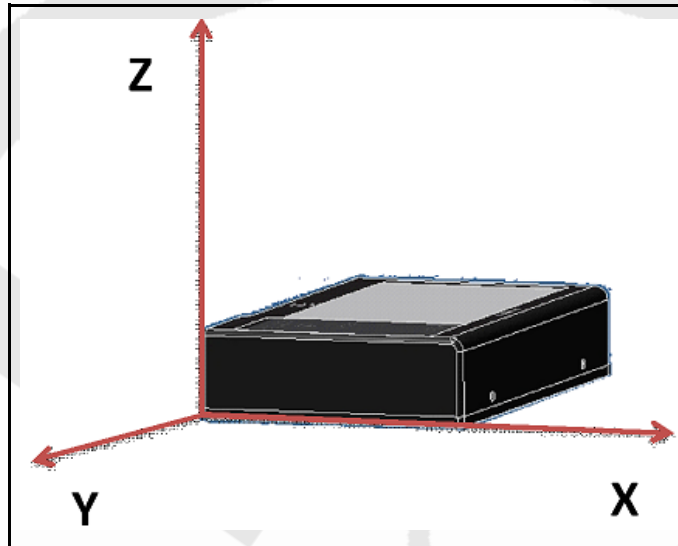





# Opérations Avancées

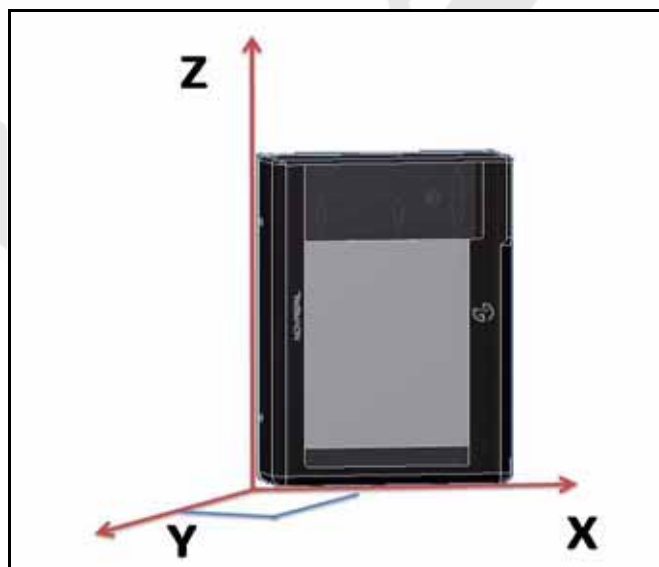
Appuyer sur  quand vous êtes prêt. Le *NS360W* mémorise les nouvelles données. Après 3 secondes, 3 bips sont émis pour signaler la fin de l'étape 7.

- Etape 8 : '8' est affiché sur l'écran du bas. Le *NS360W* doit être positionné de la façon suivante :




Appuyer sur  quand vous êtes prêt. Le *NS360W* mémorise les nouvelles données. Après 3 secondes, 3 bips sont émis pour signaler la fin de l'étape 8.

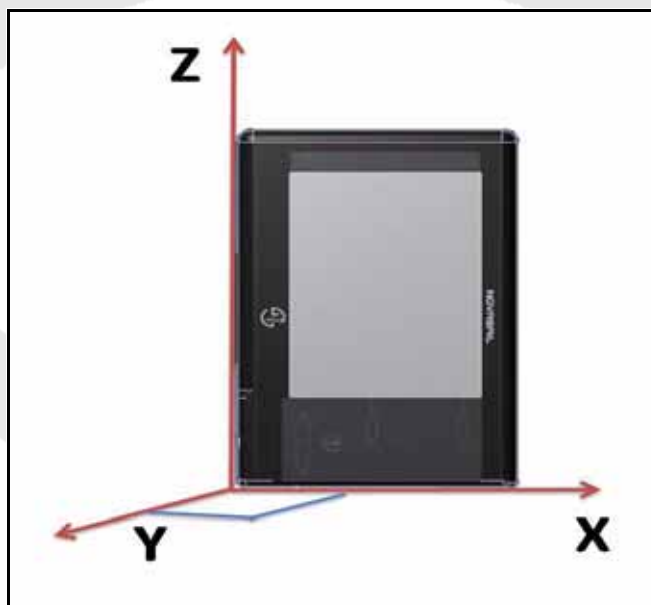
- Etape 9 : '9' est affiché sur l'écran du bas. Le *NS360W* doit être positionné de la façon suivante :




# Opérations Avancées

Appuyer sur  quand vous êtes prêt. Le *NS360W* mémorise les nouvelles données. Après 3 secondes, 3 bips sont émis pour signaler la fin de l'étape 9.

- Etape 10 : '10' est affiché sur l'écran du bas. Le *NS360W* doit être positionné de la façon suivante :



Appuyer sur  quand vous êtes prêt. Le *NS360W* mémorise les nouvelles données. Après 3 secondes, 3 bips sont émis pour signaler la fin de l'étape 10.

Votre *NS360W* sauvegarde alors les nouvelles valeurs de calibrage et s'éteint automatiquement.

# Historique, garantie et avertissement légal

---

- Version 1.0 : Première version
- Garantie et avertissement légal : veuillez vous référer à la notice d'utilisation en anglais téléchargeable sur le site [www.nova-sail.com](http://www.nova-sail.com).



© 2012 NOVASAIL - All rights reserved  
[www.nova-sail.com](http://www.nova-sail.com)